

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr  
Rheinisch-Westfälischer Technischer Überwachungs-Verein e.V.

G u t a c h t e n

über die Prüfung eines auf 2-Vergaseranlage  
umgebauten Serien-Motors

1. Motor:

Hersteller:	Volkswagenwerk AG., Wolfsburg
Umbau durch:	Ing. Bernd Riechert, Essen-Holster- hausen, Menzelstr. 12
Typ:	VW 1,6 l mit 2-Vergaseranlage Ausf. "G", Hersteller B. Riechert, Essen
Antriebsart:	Verbrennungsmaschine-Vergaser- Ottomotor
Leistung:	56 PS bei 4 400 U/min
Hubraum:	
abgerundet:	1 570 cm <sup>3</sup>
tatsächlicher:	1 584 cm <sup>3</sup>
Zahl der Zylinder:	4
Bohrung:	85,5 mm
Hub:	69 mm
Takt:	Viertakt
Zündverteiler:	Bosch o23/1167 o49/VW 11 3905 205 A J.

RIECHERT-MOTORENTECHNIK  
Kastanienhof 32  
D - 39179 Barleben  
Tel.: 039203/6 23 00 Fax: 6 23 09

2. Vergaser:

Anzahl:	2
Typ:	Solex-Fallstrom-Vergaser 34 PCI
Lufttrichter:	26 mm
Hauptdüse:	125
Luftkorrekturdüse:	255
Luftfilter:	Hersteller: Ing. Bernd Riechert, Essen, Kennzeichen: IBR

3. Bemerkungen:

Folgende Teile wurden zum Umbau des serienmäßigen VW-Motors 1,6 l (50 PS bei 4000 U/min) verwendet:

3.1 Zwei Ansaugrohre mit Unterdruckausgleich, einstellbarem Gasgestänge und Benzinleitung.

3.2 Zwei Solex-Fallstromvergaser 34 PCI mit Luftfiltern (Riechert IBR)

Wegen der Geräuschdämmung dürfen nur die Luftfilter, Hersteller: Ing. Bernd Riechert, Kennzeichen IBR verwendet werden. Sie entsprechen dem Typ Knecht FL 4116/52, haben aber zusätzlich eine Lochblecheinlage.

3.3. Wahlweise können Zündverteiler mit reiner Fliehkraftverstellung (Bosch o231 129 010 oder o231 129 025) verwendet werden.

Anlage:

1 Leistungsschaubild v. 7.5.71

Essen, den 25. Juni 1971  
Verz.-Nr. 576383/00 Wls/Ni

*Willems*  
(Ing. Willems)

Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr



B e r i c h t

über die Geräuschemessung und die Ermittlung der  
Höchstgeschwindigkeit an Personenkraftwagen


Hersteller: Volkswagenwerk AG., Wolfsburg  
Typ: 11  
Fahrgestell-Nr.: 11 1261 1504  
Motor:  
Typ : 1,6 l mit 2-Vergaseranlage (Ausf."G"),  
der Firma Ing. B.Riechert, Essen  
( 56 PS bei 4 400 U/min. Gutachten  
vom 4.6.71).  
Größe der Bereifung: 5.60 - 15 4 PR

Im Auftrage der Firma Ing. Bernd Riechert, Essen, wurden die Ge-  
räusche und die Höchstgeschwindigkeit des oben angeführten Kraft-  
fahrzeugs ermittelt.

Ergebnis:

1. Geräusche:
  - 1.1. Standgeräusch: 77 dB(A)
  - 1.2. Fahrgeräusch: 80 dB(A)
2. Höchstgeschwindigkeit  
nach DIN 700 20: 141 km/h

Essen, den 4. Juni 1971

  
( Ing. Willems )

Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

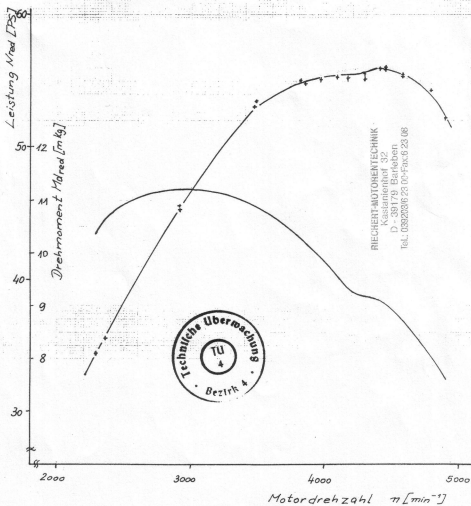


RIECHERT-MOTORENTECHNIK  
Kastanienhof 32  
D - 39179 Barleben  
Tel.: 039203/6 23 00\*Fax:6 23 08

# Leistungsschaubild

VW 16L-Motor (serienmäßig) mit 2-Vergaseranlage  
der Firma Jag. B. Riechert, Essen

Nr. des geprüften Motors: AD 180898  
Prüfdatum: 3.5.71



Bericht über die Abgasprüfung  
eines nachträglich geänderten Kraftfahrzeugs  
mit Ottomotor in Anlehnung an Anlage XIV StVZO

1

der Prüfstelle für die Abgase von Kraftfahrzeugen beim  
Rheinisch-Westfälischen Technischen Überwachungs-Verein e.V.

**1. Antragsteller:**

Ing. Bernd Riechert, 43 Essen, Menzelstr. 12

**2. Kraftfahrzeug und Motor:**

Das geprüfte Kraftfahrzeug entspricht in der ursprünglichen Ausführung  
dem Typ: 11 des Herstellers: Volkswagenwerk AG,

Fgst.-Nr.: 1112611504

318 Wolfsburg

Motor: AD 180898

Hersteller: Volkswagenwerk AG, 318 Wolfsburg

Umbau durch: B. Riechert

Typ: VW 1,6 l mit 2-Vergaseranlage Ausf. "G-Abgas"- Herst.: B. Riechert

Motor-Nr.: AD 180898

**3. Gegenstand der Prüfung:**

Prüfung des Abgasverhaltens bei den verschiedenen Betriebszuständen, der  
Kurbelgehäuse-Entlüftung und des CO-Gehaltes im Abgas bei Leerlauf (nach  
§ 47 Abs. 1 Satz 2, in Anlehnung an Anlage XIV Prüfung Typ I, II und III).

**4. Beschreibung der Maßnahmen zur Einhaltung der Grenzwerte:**

Typ I: Auf Abgasemission abgestimmte Vergaser und 2 Ausgleichs-  
leitungen (Absaugrohr)

Typ III: Rückführung aus Öleinfüllstutzen mit Kondensatablauf  
und Gasventil, über Schlauch in Luftfilter (Reinluft-  
seite), von diesem Schlauch abzweigend über Düse in Aus-  
gleichsleitung (2kreisiges geschlossenes System)

Anschluß Luftfilter: LW = 8,5 mm

Düse : LW = 4 mm

**5. Weitere Angaben über den Motor:**

Vergaser: 2 x Solex j4 PCI

Luftfilter: Naßluftfilter IBR

Sonstiges: -

RIECHERT-MOTORENTECHNIK

Kastanienhof 32

D-39179 Barleben

Tel.: 039203/4 23 00-Fax: 5 23 09

**6. Ergebnis der Prüfung:**

Das Kraftfahrzeug hält hinsichtlich der Abgasemission die Grenzwerte der  
Typprüfung nach Anlage XIV, Prüfungen Typ I, II und III ein.

Dieses Gutachten ist nicht übertragbar und darf nur für Fahrgestell-Nr. 134

und Motor-Nr. \_\_\_\_\_ verwendet werden.

Bericht über die Abgasprüfung  
eines nachträglich geänderten Kraftfahrzeugs  
mit Ottomotor in Anlehnung an Anlage XIV StVZO

Blatt: 2

der Prüfstelle für die Abgase von Kraftfahrzeugen beim  
Rheinisch-Westfälischen Technischen Überwachungs-Verein e.V.

7. Anlagen:

Meßergebnisse (1 Blatt)

Beschreibung des Motors (2 Blatt)

Zeichnung der Kurbelgehäuseentlüftung

Zeichnung des Luftfilters

Foto Vergaseranlage und Motor (3 Fotos)

Essen, den 8. Mai 1972  
Verz.-Nr. 576481/00 Web/Km

*Weber*

(Dipl.-Ing. Weber)

Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

