

G u t a c h t e n

über die Prüfung eines auf 2-Vergaseranlage

umgebauten Serien-Motors

1. Motor:
- | | |
|--------------------|---|
| Hersteller: | Volkswagenwerk AG., Wolfsburg |
| Umbau durch: | Ing. Bernd Riechert, Essen-Holsterhausen, Menzelstr. 12 |
| Typ: | VW 1,2 l mit 2-Vergaseranlage
Ausf. "D" der Firma B. Riechert, Essen |
| Antriebsart: | Verbrennungsmaschine-Vergaser-Ottomotor |
| Leistung: | 40 PS bei 4500 U/min |
| Hubraum: | |
| abgerundet: | 1183 cm ³ |
| tatsächlicher: | 1192 cm ³ |
| Zahl der Zylinder: | 4 |
| Bohrung: | 77 mm |
| Hub: | 64 mm |
| Takt: | Viertakt |
| Zündverteiler: | Bosch JFR 4 o231 129 o1o |
2. Vergaser:
- | | |
|--------------------|--|
| Anzahl: | 2 |
| Typ: | Solex-Fallstrom-Vergaser <u>34 PCI</u> |
| Lufttrichter: | 23 mm |
| Hauptdüse: | 112,5 |
| Luftkorrekturdüse: | 19o |
| Leerlaufdüse: | 45 |
| Luftfilter: | IBR, Firma B. Riechert, Essen |
3. Bemerkungen:
- 3.1 Folgende Teile wurden zum Umbau des serienmäßigen VW-Motors 1,2 l (34 PS bei 3600 U/min) Motornummer D 06o6 982 verwendet.
- 3.1.1 Zwei Ansaugrohre mit Unterdruckausgleich, einstellbarem Gasgestänge und Benzinleitung.
- 3.1.2 Zwei Solex-Fallstromvergaser 34 PCI mit je einem Luftfilter (Riechert IBR)
- 3.2 Geräusch- und Höchstgeschwindigkeitsmessungen wurden nicht durchgeführt.

Anlage:

1 Leistungsschaubild v. 19.4.72

Weber
(Dipl.-Ing. Weber)
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr

Essen, den 2. Mai 1972
Verz.-Nr. 576481/oo Hol/Hrt

RIECHERT-MOTORENTECHNIK
Kastanienhof 32
D - 39179 Barleben
Tel.: 039203/6 23 00·Fax:6 23 09



Die in diesem Gutachten
angegebenen Werte gelten auch für

Motor-Nr. 6508525

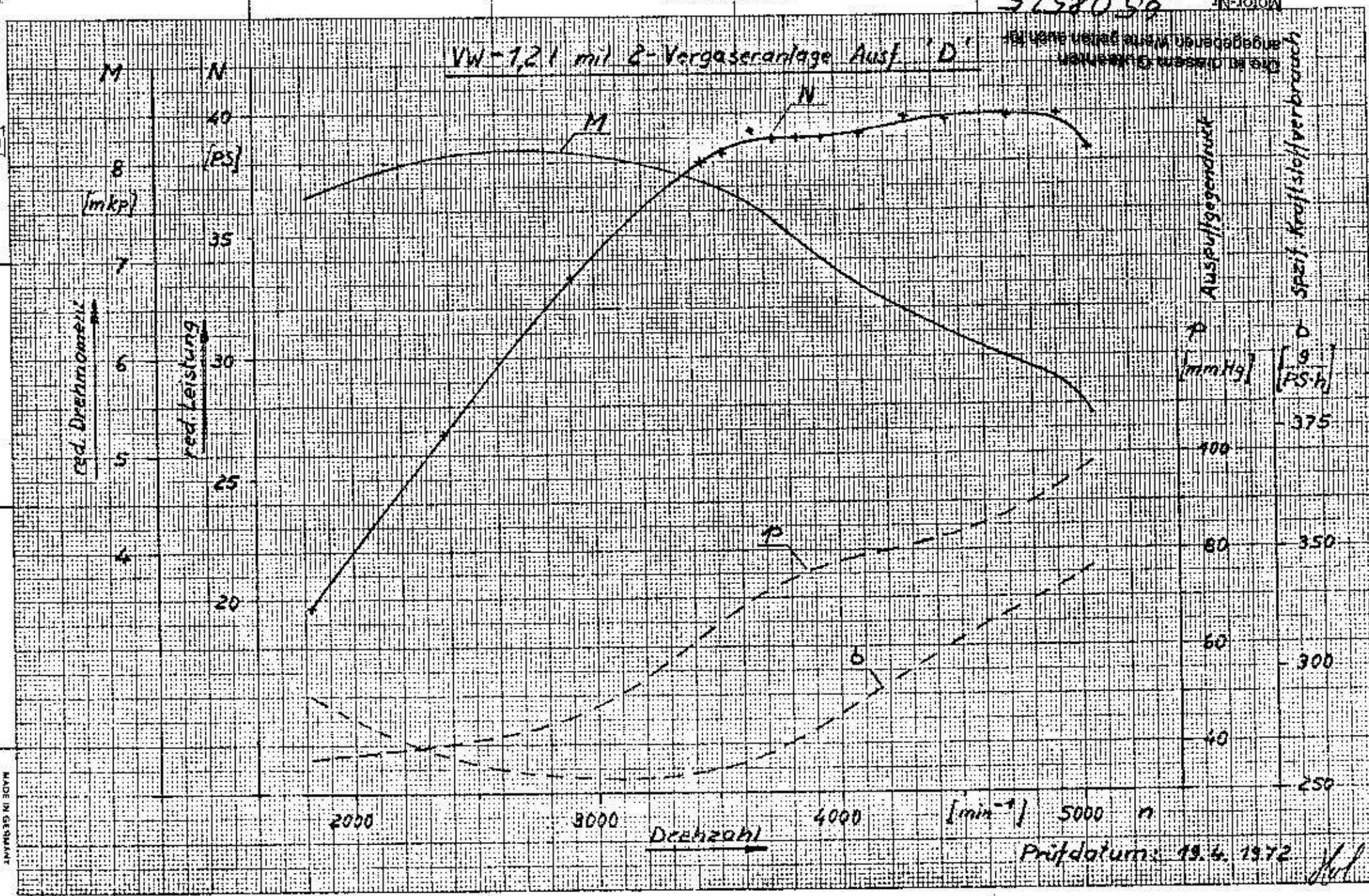
Fahrgest.-Nr. 933148

RECHERT-MOTORENTECHNIK
 Kastanienhof 32
 D-39179 Barleben
 Tel.: 039203/6 23 00-Fax:6 23 05

Motor-Nr. 9508575
 Fahrgest.-Nr. 933148

VW-1,2 l mit 2-Vergaseranlage Ausf. 'D'

Die in diesem Güterbrief angegebenen Werte gelten auch für



Prüfdatum: 19.6.1972