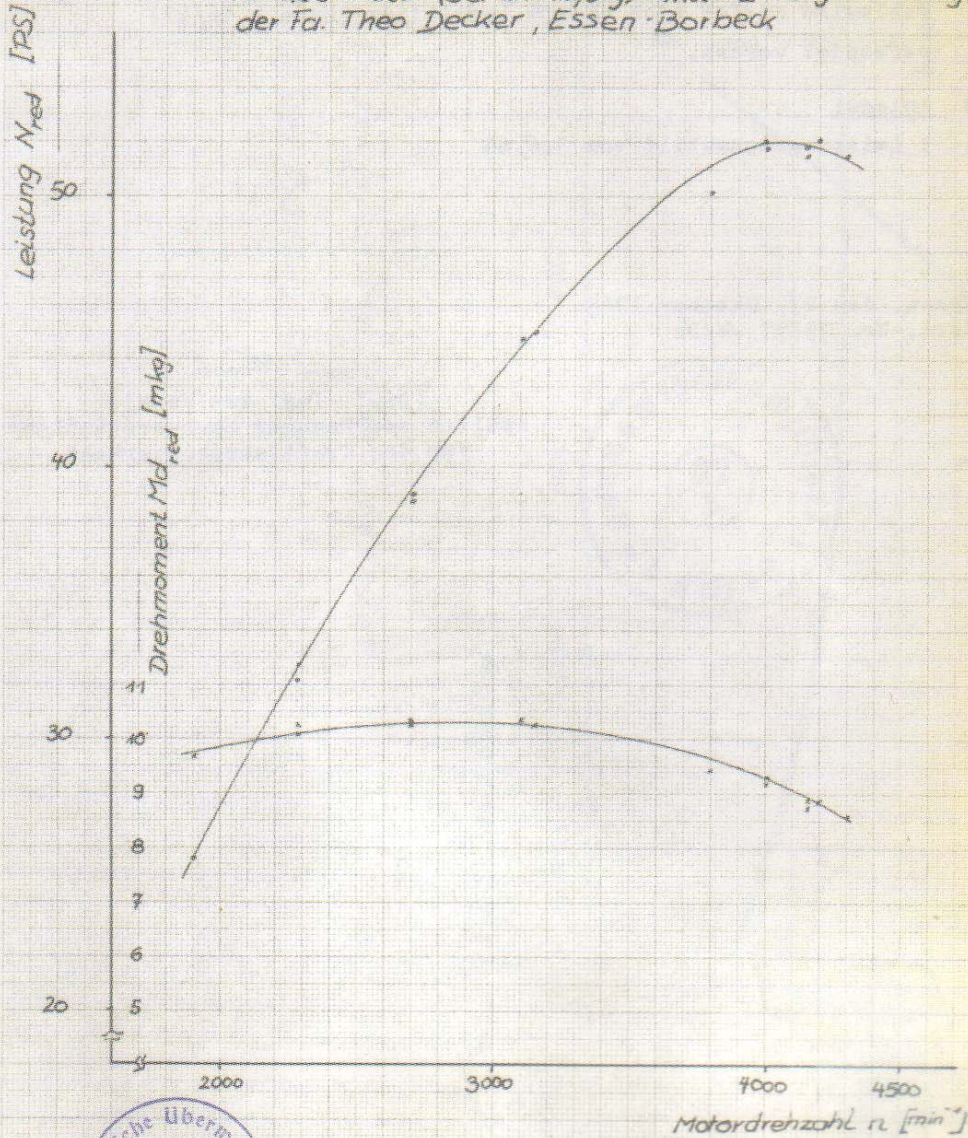


Leistungsschaubild

VW 1,5L-Motor (serienmäßig) mit 2-Vergaseranlage
der Fa. Theo Decker, Essen-Borbeck



Prüfdatum : 3.10.66

Nr. des geprüften Motors : F 0008687 *

* Der geprüfte 1,5 l-Motor war auf einem Kurbelgehäuse eines 1,3 l-Motors aufgebaut.



Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TUV Essen e.V.)

Gutachten

über die Prüfung eines auf 2-Vergaseranlage
umgebauten Serien - Motors

1. Motor:

Hersteller:	Volkswagenwerk A.G., Wolfsburg
Umbau durch:	Firma Theo Decker, Essen-Borbeck, Bocholder-Straße 185
Typ:	VW 1,5 l mit 2 - Vergaseranlage Typ T.D.E. - VAE
Antriebsart:	Verbrennungsmaschine - Vergaser - Ottomotor.
Leistung:	52 PS bei 4050 U/min.
Hubraum:	
a) tatsächlicher:	1 493 cm ³
b) nach der Steuerformel:	1 483 cm ³
Zahl der Zylinder:	4
Bohrung:	83 mm
Hub:	69 mm
Takt:	4 - Takt
Zündverteiler:	Bosch VJR 4 BR 25 oder 0 231 129 010

2. Vergaser:

Anzahl:	2
Typ:	Solex - Fallstrom - Vergaser 34 PCI
Lufttrichter:	28 mm
Luftfilter:	Knecht Fl 4116/52 oder Mann L 36/52

3. Bemerkungen:

Folgende Teile wurden zum Umbau des serienmäßigen VW - Motors 1,5l verwendet.

3.1. Zwei T.D.E.-Spezial-Ansaugrohre mit Unterdruckausgleich, einstellbarem Gasgestänge und Benzinleitung.