

G u t a c h t e n

über die Prüfung eines umgebauten Motors.

Merkmale des Motors

1. Motor:

Hersteller: Volkswagenwerk AG., Wolfsburg
 Umbau durch: Theo Decker, Essen-Borbeck, Bocholder
 Straße 185
 Typ: VW 1,2 l mit T D E - Comet
 Motornummer: 5880527
 Art: Verbrennungsmaschine - Vergaser - Ottomotor
 Kurzleistung: 40,8 PS bei 4 000 U/min
 Hubraum:
 a) tatsächlicher: 1 285 cm³
 b) nach der Steuerformel: 1 277 cm³
 Zahl der Zylinder: 4
 Bohrung: 77 mm
 Kolbenhub: 69 mm
 Takt: Viertakt
 Zündverteiler: Bosch VJ 4 BR 25

2. Vergaser:

Solex-Fallstrom-Vergaser
 Anzahl: 2
 Typ: PCI 34

3. Bemerkungen:

Folgende Teile wurden zum Umbau desserienmäßigen VW-Motors 1,2 l verwendet:

- 3.1. Kurbelwelle von VW-Motor 1,5 l mit Pleuellagern (Vanderwell Gr.-Britain) und vier Lagern von VW-Motor 1,2 l,
- 3.2. acht Ventile (Bayerische Leichtmetallwerke Teile Nr. 3603),
- 3.3. acht Ventildedern VW 1,2 l Teile Nr. 113 109 623 A,
- 3.4. Ölkühler (Lengerer u. Reich, Teile Nr. 04100),
- 3.5. verstärkte Ölpumpe (Empi Kalf),
- 3.6. zwei Solex-Fallstrom-Vergaser Typ PCI 34 mit Mann-Luftfiltern (L 36/52) und T D E - Ansaugrohren,
- 3.7. Zündverteiler Bosch VJ 4 BR 25,
- 3.8. verstärkte Kupplung (Fichtel u. Sachs).

Ferner wurden die Zylinderköpfe ausgefräst, die Kolbensäfte gekürzt und die Breite der Pleuel am Fuß durch Abfräsen verringert.

Wahlweise dürfen andere Luftfilter (Knecht Fl 4116/52) und ein zusätzliches Nebenstrom-Ölfilter verwendet werden.

4. Meßergebnis:

n	P _e	N _{red}	Md _{red}	Bemerkungen
U/min	kg	PS	mkg	
2 000	11,60	23,0	8,25	b = 760 mm Hg
2 500	11,70	28,9	8,28	t = 15° C
3 000	11,60	34,6	8,27	k = 0,992
3 500	11,25	39,0	8,00	
3 600	11,10	39,6	7,88	
3 700	10,80	39,6	7,67	
3 800	10,70	40,3	7,60	
3 900	10,50	40,6	7,45	
4 000	10,30	40,8	7,30	
4 100	9,90	40,1	7,00	
4 200	9,45	39,2	6,95	
4 300	9,00	38,3	6,95	

5. Anlage zum Gutachten:

1 Leistungsschaubild vom 12.3.64

Essen, den 12. März 1964
 Verz.-Nr. 75153 Krl/De



Krauledat
 (Dipl.-Ing. Krauledat)
 Amtlich anerkannter Sachverständiger für den Kraftfahrzeugverkehr