

G u t a c h t e n

über die Prüfung eines Personenkraftwagens mit umgebautem Motor

1. Art des Kraftfahrzeugs: Personenkraftwagen
2. Fahrgestell:
Hersteller: Volkswagenwerk AG., Wolfsburg
Typ: VW 11
Fahrgestell-Nr. 5 258 475
3. Antriebsmaschine:
Hersteller: Volkswagenwerk AG., Wolfsburg
Umbau durch: Theo Decker, Essen-Borbeck,
Bocholder Straße 185
Typ: VW 1,2 l mit TDE-VAS
Antriebsart: Verbrennungsmaschine-Vergaser-
Ottomotor
Leistung: 39,4 PS bei 3 850 U/min
Hubraum:
a) tatsächlicher: 1 285 cm³
b) nach der Steuerformel: 1 277 cm³
Zahl der Zylinder: 4
Bohrung: 77 mm
Kolbenhub: 69 mm
Takt: Viertakt
Zündverteiler: Bosch VJR 4 BR 25
Vergaser: Solex-Fallstrom-Vergaser
a) Anzahl: 1
b) Typ: 28 PICT-1
4. Aufbau:
Art: geschlossen
5. Größe der Bereifung:
vorn und hinten: 165 R 15

6. Höchstgeschwindigkeit: 125 km/h
7. Standgeräusch: 81 DIN-phon
(ermittelt bei 4 300 U/min der Antriebsmaschine)
Fahrgeräusch: 78 DIN-phon

8. Bemerkungen:

Folgende Teile wurden zum Umbau des serienmäßigen VW-Motors 1,2 l verwendet:

- 8.1. Kurbelwelle vom VW-Motor 1,5 l mit Haupt- und Pleuellagern,
8.2. vier Auslaßventile (Alfred Teves KG., Frankfurt/Main),
8.3. acht Ventillfedern VW 1,2 l Teil Nr. 113 109 623 A,
8.4. verstärkte Ölpumpe VW 1,5 l,
8.5. Zündverteiler Bosch VJR 4 BR 25,
8.6. verstärkte Kupplung (Fichtel u. Sachs, Schweinfurt).

Ferner wurden die Zylinderköpfe ausgefräst, die Pleuelschäfte gekürzt, die Breite der Pleuel am Fuß durch Abfräsen verringert und unter die Zylinder zur Verringerung der Verdichtung 1 mm dicke Stahlringe gelegt.

9. Anlage:

1 Leistungsschaubild vom 3.6.65

Essen, den 27. Oktober 1965
Verz.-Nr. 75377 wV/De



van Wesel
(Dipl.-Ing. van Wesel)
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr