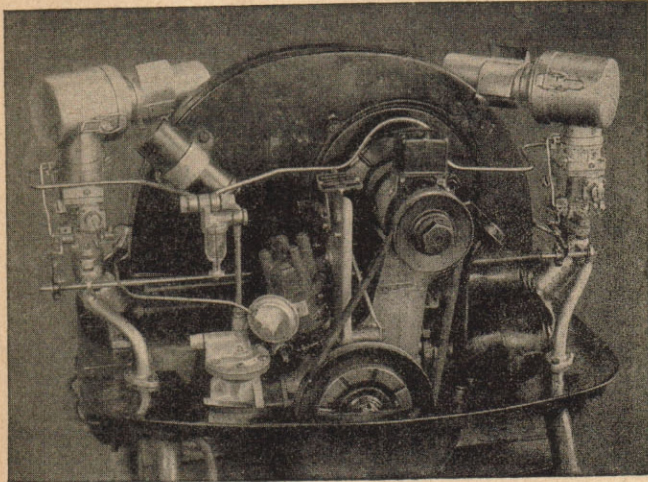


Warum gerade die **EXPRESS**

## ZWEI-VERGASER-ANLAGE

für VOLKSWAGEN und KARMANN-GHIA?

Zahlreiche, besonders sportlich interessierte Kraftfahrer und Besitzer dieser gut durchkonstruierten Fahrzeuge stellen bekanntlich immer wieder das Verlangen nach **größerer Beschleunigung, Bergfreudigkeit und Spitzenleistung.**



Mit der

**EXPRESS**

## ZWEI-VERGASER-ANLAGE

ist auf sichere und verhältnismäßig einfache Weise die Erfüllung dieses Wunsches möglich – ohne daß man gleichzeitig irgendwelche Nachteile in Kauf zu nehmen hätte! Diese Anlage hat sich bereits seit mehreren Jahren in Tausenden von Fahrzeugen zur Zufriedenheit ihrer Besitzer glänzend bewährt!

- Hier die Vorzüge:
- 1 **Höchste Leistung in Bezug auf Beschleunigung und Spitze!**
  - 2 **Rasanter Anzug bei gutem Übergang!**
  - 3 **Bergfreudigkeit auch im großen Gang!**
  - 4 **Wesentliche Gesamterhöhung der Durchschnittsleistung!**
  - 5 **Wirtschaftlichkeit im Kraftstoffverbrauch!**
  - 6 **Normales Motorgeräusch!**
  - 7 **Keine Motorüberlastung — daher lange Lebensdauer!**

Mit der EXPRESS-ZWEI-VERGASER-ANLAGE wird die Verbesserung der Fahreigenschaften lediglich durch Veränderung in der Ansaugleitung und Verwendung von 2 Vergasern erzielt. Die beiden Ansaugrohre (DBP) bewirken eine besonders günstige Motorfüllung. Der Einbau der Anlage läßt sich schnell und leicht ausführen!

**Bemerkenswert:** **Motorteile werden grundsätzlich nicht verändert!**  
Zylinderköpfe, Ventile usw. bleiben also im Original erhalten.  
**Motor bleibt austauschfähig!**

**Meßwerte:** ermittelt aus mehreren Fahrten in verschiedenen Richtungen auf ebener Autobahn.  
Angaben laut Tacho – Besetzung mit 2 Personen.

**Volkswagen-Limousine:**

Beschleunigung: 0 – 90 km  
im 3. Gang 19,5 Sek.  
Spitzengeschwindigkeit: 120 km/Std.

**Karmann-Ghia-Coupé:**

Beschleunigung: 0 – 90 km  
im 3. Gang 19 Sek.  
Spitzengeschwindigkeit: 135 km/Std.

**Benzinverbrauch:**

6 – 9 Ltr./100 km je nach Fahrweise  
und Geschwindigkeit.

**Im Verhältnis zu den erreichten Mehrleistungen ist der Preis sehr günstig.** Die komplette, einbaufertige EXPRESS-ZWEI-VERGASER-ANLAGE kostet einschließlich der beiden Ansaugrohre, sämtlicher Einbauteile, 1 neuen Vergaser 28 PCI, 1 Brennstoff-Filter und 2 Cyklon-Luftfiltern (unter Verwendung des im Wagen vorhandenen Vergasers einschließlich der Einstellteile dafür) . . . . . **250,- DM**  
Wie oben, jedoch mit 2 Ölbadfiltern . . . . . **255,- DM**  
Preise zuzüglich Porto und Verpackung! (Bei Bestellungen bitte Motor-PS und vorhandene Vergaser-Type angeben.)

Bitte fordern Sie Bedingungen für eine Probelieferung an!

# AUTOTECHNIK <sup>K</sup><sub>G</sub>

HERMANN KNUST & CO.

Hannover · Lister Straße 19 · Postfach 6142 · Fernruf üb. 6 46 60