



## Abarth

### Hochleistungsauspufl

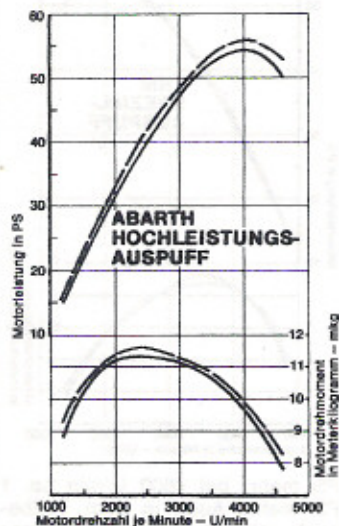
Hersteller: Abarth & C SpA, Turin

Vertrieb: Firma Nöldeke, 775 Konstanz, Postfach 5130

Preis: 299,70 DM

**Zulassung:** Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) durch Kraftfahrt-Bundesamt erteilt, Typzeichen 10 253; keine Eintragung in Wagenpapiere erforderlich.

**Leistung:** Eine glatte Sache, Abarth beherrscht sein Fach. Die Drehmomentkurve zeigt fast im gesamten Meßbereich von 1000 bis 4600 U/min einen klaren Abstand zur Serienkurve, der sich beim Fahren in etwas besserer Motorzugkraft äußert. Der PS-Zuwachs ab 3600 U/min bringt ein geringes Leistungsplus bei hoher Drehzahl ausnutzung, etwa



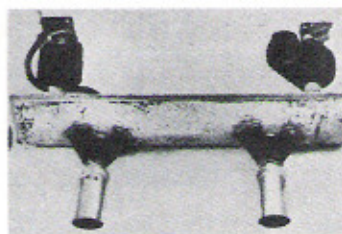
1,7 PS bei Nenndrehzahl (= 4000 U/min) bis knapp 3 PS bei 4600 U/min.

Gestrichelte Linien = Sportauspufl

Durchgezogene Linien = Serienauspufl

**mot-Urteil:** Die Leistungscharakteristik des VW-Motors bleibt im gesamten Drehzahlbereich erhalten, wird aber sehr gleichmäßig verbessert. Der Leistungszuwachs läßt geringfügig bessere Fahrleistung als mit Serienauspufl erwarten.

Gesamtnote: Gut



## Mach

### Sportauspufl

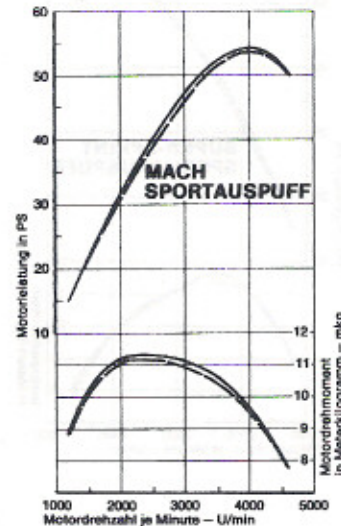
(Ausländisches Fabrikat)

Vertrieb: Firma Erichsen, 68 Mannheim 31, Postfach 40

Preis: 135 DM

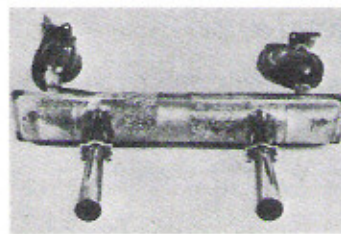
**Zulassung:** Kein Mustergutachten, keine Typprüfung; Phonmessung und Eintragung in Wagenpapiere durch TÜV.

**Leistung:** Bringt bei keiner Drehzahl mehr PS. Im Gegenteil: die Kurven liegen sogar im weitesten Bereich unter dem Motor mit Serienauspufl. Auch das negative Kurvenbild wird wegen seiner Geringfügigkeit für die Fahrpraxis ohne Bedeutung sein. Aber von „Sportauspufl“ kann bei diesem Leistungsverhalten nicht mehr gesprochen werden.



**mot-Urteil:** Ohne Mustergutachten keine Betriebserlaubnis, beim TÜV problematisch; Phonmessung kann verlangt werden. In keinem Bereich konnte ein Leistungsgewinn nachgewiesen werden, daher

Gesamtnote: Mangelhaft



## Monza

### Schalldämpfer

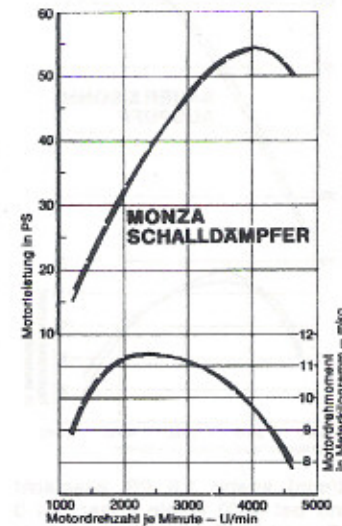
Hersteller: Firma Spieckermann, Neheim-Hüsten

Vertrieb: Firma Auto-Basar Polak, 46 Dortmund, Ludwigstraße 8-14

Preis: 89 DM

**Zulassung:** Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) durch Kraftfahrt-Bundesamt erteilt, Typzeichen 10 248; keine Eintragung in Wagenpapiere erforderlich.

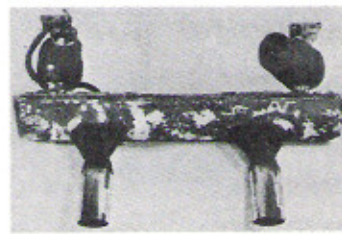
**Leistung:** Der Drehmomentanstieg bis 2800 U/min wird in der Fahrleistung nicht spürbar, die Differenz zur Serienkurve ist einfach zu gering. Nach oben heraus besteht erst über der Nenndrehzahl (= 4000 U/min) bei 4600 U/min ein hauchdünnes Mehrleistungspolster von 0,4 PS, das sich auch nur meßtechnisch, nicht in Fahrt, nachweisen läßt.



Asbestverkleidung im Rohr ist für Tuningzwecke sinnlos, sie kann höchstens eine Verfärbung des Chroms verhindern. Die scharfen Kanten am Endstück bringen Strömungsgeräusche.

**mot-Urteil:** Dieselbe Fahrleistung wie mit Serienauspufl. Woher auch mehr? Die dicken Rohre dienen nur der Optik; weiter innen befinden sich enge Blasrohre, die eine spürbare Leistungsanhebung ausschließen.

Gesamtnote: Mangelhaft



## TRM

### Sportauspufl

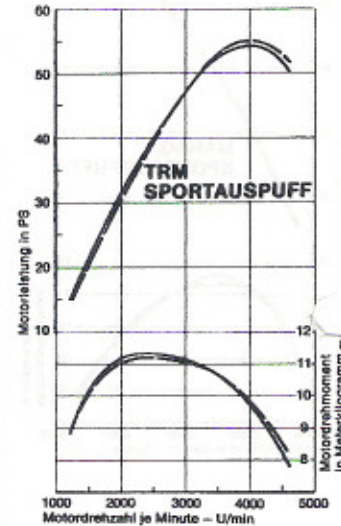
(Italienisches Fabrikat)

Vertrieb: Firma Dr. Treptau, 68 Mannheim, Tullastraße 11

Preis: 95 DM

**Zulassung:** Kein Mustergutachten, keine Typprüfung; Phonmessung und Eintragung in Wagenpapiere durch TÜV.

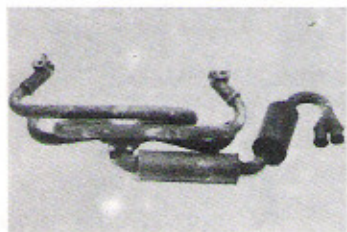
**Leistung:** Bis 3600 U/min bringt die TRM weniger als der Motor mit Serienauspufl. Ein leichtes Leistungsplus wird erst ab 3800 U/min erzielt, das sich bei Nenndrehzahl (= 4000 U/min) mit 0,7 PS bemerkbar macht und bei 4600 U/min bis auf 1,2 PS ansteigt. Bei hoher Drehzahl ausnutzung ist deshalb geringfügig bessere Fahrleistung möglich.



**mot-Urteil:** Ohne Mustergutachten keine Betriebserlaubnis, beim TÜV problematisch; Phonmessung kann verlangt werden. Das Leistungsplus im oberen Drehzahlbereich kann diesen Nachteil kaum aufwiegen.

Gesamtnote: Ausreichend





## MAHAG Sportauspuff

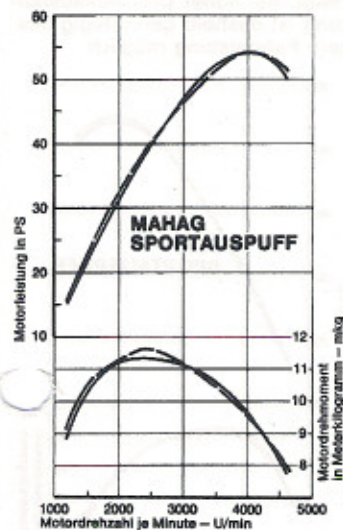
Hersteller: MAHAG-München

Vertrieb: Firma Münchener Automobil-Handel Haberl, 8 München 80, Postfach 80 12 09

Preis: 277,50 DM

Zulassung: Allgemeine Betriebs-erlaubnis (ABE) durch Kraftfahrt-Bundesamt erteilt, Typzeichen 10 649; keine Eintragung in Wagenpapiere erforderlich.

Leistung: Der Drehmomentsprung zwischen 2000 und 2800 U/min läßt sich an der PS-Kurve nachweisen. Eine wirksame Verbesserung der Fahrleistung ist davon aber nicht zu erwarten. Im oberen Drehzahlbereich ist erst ab 4200 U/min, noch über Nenn-drehzahl, ein geringes Leistungs-plus nachweisbar.



Gesamtnote: Ausreichend



## Sauer Auspuff

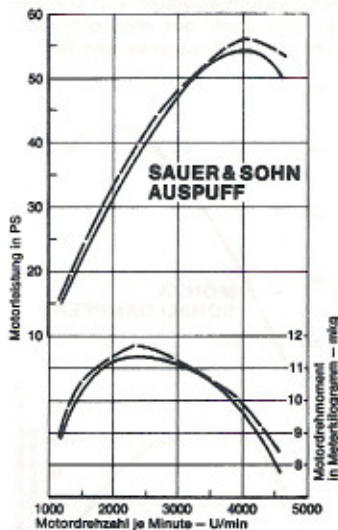
Hersteller: Sauer & Sohn

Vertrieb: Firma Odenwälder Präzisionswerk Sauer & Sohn, 611 Dieburg, Postfach 1240

Preis: 269,73 DM

Zulassung: Allgemeine Betriebs-erlaubnis (ABE) durch Kraftfahrt-Bundesamt erteilt, Typzeichen 20 125; keine Eintragung in Wagenpapiere erforderlich.

Leistung: PS- und Drehmomentkurve liegen im gesamten Meßbereich klar über den Kurven für den Motor mit Serienauspuff. Das höhere Drehmoment zwischen 2000 und 3000 U/min äußert sich beim Fahren in schwach besserem Durchzug. Klarer ist aber der Leistungsgewinn ab 3700 U/min, der bei Nenndrehzahl (= 4000



U/min) knapp 1,6 PS ausmacht und bei 4600 U/min sogar gut 3 PS erreicht. Bei sportlichem Ausfahren der Gänge wird ein leichtes Leistungsplus spürbar.

mot-Urteil: Nach Abarth die beste im Test. Die Leistungscharakteristik des VW-Motors bleibt erhalten, wird aber fast im gesamten Drehzahlbereich wirksam verbessert. Daher geringfügig bessere Fahrleistung als mit Serienauspuff zu erwarten.

Gesamtnote: Gut



## Super Sprint Spezialauspuff

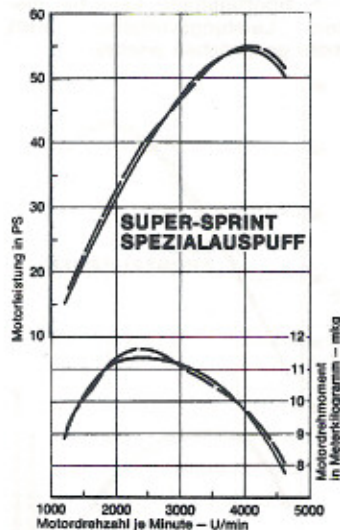
(Italienisches Fabrikat)

Vertrieb: Firma Autosport-Kiesewetter, 1 Berlin 52, Eichborn-damm 9

Preis: 275 DM

Zulassung: Kein Mustergutachten, keine Typprüfung; Phonmessung und Eintragung in Wagenpapiere durch TÜV.

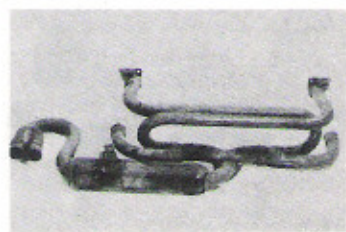
Leistung: Der Drehmomentsprung zwischen 2000 und 2800 U/min läßt sich an der Leistungskurve nachweisen. Wirksame Verbesserung der Motorzugkraft ist davon nicht zu erwarten. Die Leistung fällt ab 3000 U/min unter die Serienkurve ab und bringt erst ab 3900 U/min ein stetig steigendes Leistungsplus bis zu 1,4 PS.



Report: W. Hecht  
Mitarbeiter: H. P. Magnus, D. Walter  
Fotos: B. Schulte-Hostedde,  
W. Hecht  
Diagramme: J. F. Drkosch

mot-Urteil: Ohne Mustergutachten keine Betriebs-erlaubnis, beim TÜV problematisch; Phonmessung kann verlangt werden. Geringfügiges Leistungsplus erst ab 4000 U/min bringt nur in dem Teilbereich eine schwach bessere Fahrleistung.

Gesamtnote: Ausreichend



## TRM Spezialauspuff

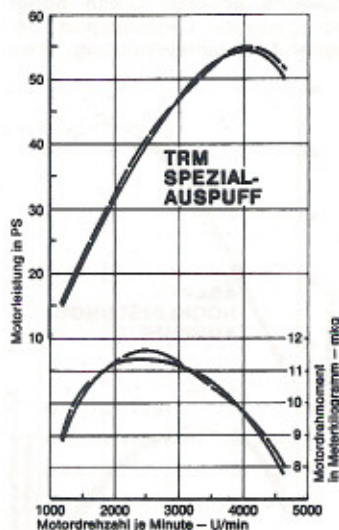
(Italienisches Fabrikat, ähnlich „Ansa“)

Vertrieb: Firma Dr. Treptau, 68 Mannheim, Tullastraße 11

Preis: 165 DM

Zulassung: Kein Mustergutachten, keine Typprüfung; Phonmessung und Eintragung in Wagenpapiere durch TÜV.

Leistung: Deutlicher Drehmomentanstieg zwischen 2000 und 2800 U/min, erkennbar auch am Verlauf der PS-Kurve in dem Drehzahlbereich. Geringfügig bessere Zugkraft kann man erwarten. Die PS-Kurve zeigt darüber hinaus erst wieder ab 3900 U/min klaren Auftrieb, bei Nenndrehzahl (= 4000 U/min) ca. 0,6



PS mehr, bei 4600 U/min ca. 1 PS mehr. Auch in dem Teilbereich ist nur schwach bessere Fahrleistung möglich.

mot-Urteil: Ohne Mustergutachten keine Betriebs-erlaubnis, beim TÜV problematisch; Phonmessung kann verlangt werden. Der kleine Leistungszuwachs im Bereich des höchsten Drehmoments mit Serienauspuff (= 2800 U/min) und über Nenndrehzahl kann diesen Nachteil nicht aufwiegen.

Gesamtnote: Ausreichend